

By og Land
Skive

Til bestyrelsen

Der indkaldes som aftalt og tidligere annonceret til åbent bestyrelsesmøde onsdag den 5. december kl. 19.30 på Gul stue på Aktivitetscenteret, Godthåbsvej.

Dagsorden.

1. Foreningens bemærkninger til det fremsatte forslag om ændring af kommunenplanen vedrørende Skive Midtby.
2. Eventuelt.

Carsten Bo Møller

Referat

Da sekretæren ikke var tilstede ved mødets begyndelse påtog formanden sig at referere.

I mødet deltog Mogens Birch, Karl Johan Hald, Erik Bech Hansen, Bent Breiner, Carsten Bo Møller og uden for bestyrelsen Arne Post. Bent Skadhede tilsluttede sig lidt efter mødets start. Der var afbud fra Steen Ginnerup.

Efter forslag fra formanden fulgtes nedenstående opdeling i det store og hele.

Generelt.

Det forekommer beklageligt, at der i det vedtagne forslag forekommer henvisninger til materialer, der ikke umiddelbart er offentlig tilgængelige.

1. Trafikken omkring bymidten.

Det anførte forslag med at lade strækningen Engvej, Havnevej indgå som en del af en indre ringvej forekommer problematisk ud fra de givne forudsætninger.

Det kan overvejes om indførelse af ensretning på den indre ringvej bortset fra Engvej kan lette trafikafviklingen.

Den skitserede Søndergadeløsning forekommer umiddelbart paradoks.

Det er svært at gennemskue til- og frakørselsmulighederne i forbindelse med en ventepads til busserne, hvis det nuværende godsbaneareal skal indgå.

Løsningen med et terrændæk over perronerne på banegården forekommer attraktiv, men formodentlig meget dyr.

Der hersker en generel usikkerhed omkring validiteten af de anførte trafikanalyser og de deraf udledte løsningsforslag. Vi er ligeledes af den opfattelse, at den manglende fremskrivning af trafikken ikke giver meget tiltro til, at de forskellige løsninger, der er anført, vil have den forventede effekt, når de på et tidspunkt i fremtiden eventuelt bliver implementeret.

2. Parkeringsproblematikken.

Den anførte løsning med placering af parkeringspladserne i udkanten af den centrale bykerne forekommer at være en god løsning.

Skal der etableres parkeringshuse antager vi det overvejende skal finansieres af privat kapital. Medfører dette indførelse af parkeringsafgifter generelt betragter vi dette som en belastning for handelslivet.

3. Bestemmelser i forbindelse med den centrale bykerne.

De anførte principper med hensyn til overensstemmelse med hensyn til bygningshøjde og facadeudformning mellem kommende og eksisterende byggeri anses for vigtige.

I stedet for at angive højden af kommende byggeri ved en etageangivelse foreslås at bygningshøjden angives i det antal meter, der svarer til den normale højde for et sådant byggeri.

4. Bestemmelser i forbindelse med Området omkring Skive Å.

Det anses for betydningsfuldt at fastholde det anførte princip med hensyn til variation i det fremtidige byggeri i dette byudviklingsområde.

Det anses for meget vigtigt at sikre adgangen til og langs med åen.

5. Forhold i forbindelse med detailhandelen.

Der stilles spørgsmålstejn ved, om planerne om at udvide Søndercenteret er i overensstemmelse med ønsket om at styrke midtbyen, ligesom det i samme forbindelse forekommer os usikkert om forestillingen om at en synergieffekt vil gøre sig gældende holder.

6. Andet.

Der er vedtaget/fremlagt lokalplaner for følgende: Go-cart bane i Breum, Tidligere jernbaneareal i Jebjerg, Erhvervsområde i Rødding.

Ingen af anførte sager skønnes at være af interesse for foreningen.

Efter min (referent og formand) opfattelse bidrog Arne Posts deltagelse i mødet til en god orientering om baggrunden for mange af de hidtidige tiltag inden for den kommunale planlægning samt om det gældende lovgrundlag.

Carsten Bo Møller